



***Tread*RUBBER**

# CATÁLOGO DE PRODUTOS

Atualizado



Laboratório próprio	4
Parque Fabril Modernizado	5
<b>Fora de Estrada</b>	
T-WX	7
T-G677	8
T-BDT	9
<b>Radial Tração</b>	
T-XMD	11
T-DE2	12
T-DRIVE	13
<b>Radial Liso</b>	
T-L1	15
T-L2 <b>LANÇAMENTO</b>	16
T-LL	17
T-TRAILLER	18
T-RW	19
T-RJRW	20
T-MHD	21
T-BUS	22
T-XZU3	23
T-ZE1	24
<b>Radial Misto</b>	
T-ZY	26
<b>Convencional Liso</b>	
T-G8	28
<b>Convencional Tração</b>	
T-CB	30
<b>Fora de estrada</b>	
T-BF	32
T-SARG <b>LANÇAMENTO</b>	33
T-TIGER	34
<b>Utilitário</b>	
T-VAN	36
<b>Compostos</b>	37
<b>Ligação, Perfil e Cola</b>	38

Curve Pus F1 _____	43
Forza Plus F1 _____	44
Ecoway F1 _____	45
MIX Works F1 _____	46
MIX Works F2 _____	47
Ecomix F1 _____	48
Forza Block F1 _____	49
Ecoplus F1 _____	50
Ecoplus F1 _____	51

# LABORATÓRIO PRÓPRIO



Controle de Qualidade

# PARQUE FABRIL MODERNIZADO





**FORA DE ESTRADA**

***7*neorubber**

# T-WX



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
240	M	22	18,900
250	M	24	20,100
260	M	24	20,600

- Eixo de tração;
- Indicado para uso em baixa velocidade;
- Possui alto poder de tração.





Caminhão Caçamba

Planejado para mineração e serviços severos, é de uso exclusivo para fora de estrada.

# T-G677



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
220	M	20	13,500
230	M	20	13,900
240	M	20	15,000
250	M	20	16,200

- Eixo de tração;
- Indicado para uso em baixa velocidade;
- Possui alto poder de tração.





Caminhão Caçamba

Planejado para rodar em vias pavimentadas e não pavimentadas, possui um sistema de auto-limpeza, podendo atuar em terrenos acidentados.





# T-BDT

 mm	TAMANHO	mm 	PESO MÉDIO
220	M	20	14,500
230	M	20	15,000
240	M	20	15,800
250	M	20	16,250

- Eixo de tração;
- Indicado para uso em baixa velocidade;
- Possui alto poder de tração.



Caminhão Caçamba

Planejado para rodar em vias pavimentadas e não pavimentadas, possui um sistema de auto-limpeza, podendo atuar em terrenos acidentados.





# RADIAL TRAÇÃO

***7*neorubber**



# T-XMD

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
230	M	20	16,300
240	M	20	16,700
250	M	20	17,500
260	M	20	18,200

- Eixo de tração;
- Feito para estradas pavimentadas;
- Desenho moderno e inovador.



Caminhão Trucado



Cavalo Mecânico



Caminhão Toco

Arrojado e planejado para rodar em médias e longas distancias, possui excelente resistência à abrasão.



# T-DE2

 mm	TAMANHO	mm 	PESO MÉDIO
225	M	17,5	13,000
235	M	17,5	13,700
245	M	17,5	14,400
255	M	17,5	15,000

- Eixo de tração;
- Médias e longas distâncias;
- Possui alto poder de tração.



Caminhão Trucado



Cavalo Mecânico





Caminhão Toco

Planejado para rodar em vias pavimentadas rodoviárias, é conhecida pelo seu alto poder de tração e sua alta resistência a desgaste por abrasão.



# T-DRIVE

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
190	MICRO	14	7,200
205	MICRO	14	7,800

- Eixo de tração;
- Curtas e médias distâncias;
- Boa aderência na pista.



Comercial Leve



Micro-Ônibus

Planejado para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, possuindo boa aderência em diversos tipos de piso.





# RADIAL LISO

***7*neorubber**



# T-L1

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
220	M	12	9,400
230	M	12	9,800
240	M	12	10,000
250	M	12	10,400
260	M	12	10,900

- Eixo Livre;
- Médias e longas distâncias;
- Possui ombros arredondados para minimização do Arraste Lateral.



Bi-trem e Rodotrem



Ônibus Rodoviário



Caminhão Trucado



Caminhão Toco



Planejado para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, sendo recomendada para transporte rodoviário.

LANÇAMENTO! LANÇAMENTO! LANÇAMENTO!

**Treadrubber**

# T-L2



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
225	M	10	8,700
235	M	10	8,900
245	M	10	9,100
255	M	10	9,800

- Eixo Livre;
- Médias e longas distâncias;
- Possui ombros arredondados para minimização do Arraste Lateral.



Bi-trem e Rodotrem



Ônibus Rodoviário



Caminhão Trucado





Caminhão Toco

Planejado para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, sendo recomendada para transporte rodoviário.





# T-LL

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
225	M	10	8,300
235	M	10	8,700
245	M	10	9,000
255	M	10	9,300

- Eixo Livre;
- Médias e longas distâncias;
- Possui ombros arredondados para minimização do Arraste Lateral.



Bi-trem e Rodotrem



Ônibus Rodoviário



Caminhão Trucado



Caminhão Toco

Planejado para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, sendo recomendada para transporte rodoviário.



# T-TRAILER

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
220	M	13	10,700
235	M	13	11,300
250	M	13	11,400

- Eixo Livre;
- Médias e longas distâncias;
- Possui ombros arredondados para minimização do Arraste Lateral.



Bi-trem e Rodo-trem



Ônibus Rodoviário



Caminhão Trucado





Caminhão Toco

Planejada para rodar em vias pavimentadas, é uma banda radial que contém abas e ombros arredondados e é indicada para eixos livres, com excelente aplicabilidade para o arraste lateral. Ela é produzida com um composto especial, que gera um excelente resultado quilométrico.



# T-RW

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
220	M	11	8,700
230	M	11	9,400
240	M	11	9,900
250	M	11	10,000
260	M	11	10,400

- Eixo livre;
- Médias e longas distâncias;
- Possui ombros arredondados para minimização do Arraste Lateral.



Bi-trem e Rodo-trem



Ônibus Rodoviário



Caminhão Trucado





Caminhão Toco

Planejada para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, sendo recomendada para transporte rodoviário.

# T-RJRW



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
225	M	13	9,600
235	M	13	10,100
245	M	13	10,600
255	M	13	11,000

- Eixo livre;
- Médias e longas distâncias;
- Possui ombros arredondados para minimização do Arraste Lateral.



Bi-trem e Rodo-trem



Ônibus Rodoviário



Caminhão Trucado





Caminhão Toco

Planejada para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, sendo recomendada para transporte rodoviário



# T-MHD

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
220	M	15	12,400
230	M	15	13,000
240	M	15	13,400
250	M	15	14,000

- Eixo livre;
- Médias e longas distâncias;
- Boa aderência na pista.



Bi-trem e Rodo-trem



Ônibus Rodoviário



Ônibus Urbano



Caminhão Trucado




Caminhão Toco

Planejado para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, sendo recomendada para transporte urbano e rodoviário.



# T-BUS

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
240	M	16	15,000
250	M	16	15,400

- Alto poder de tração;
- Curtas e médias distâncias;
- Boa aderência na pista.



Ônibus Rodoviário



Ônibus Urbano



Caminhão Trucado



Caminhão Toco





Bi-trem e Rodo-trem

Planejada para rodar em vias pavimentadas, apresenta uma excelente resistência ao desgaste por abrasão e baixo ruído, sendo recomendada para transporte urbano de passageiros. Proporciona um melhor índice de recapabilidade.

# T-XZU3



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
230	M	17	14,400
240	M	17	14,900

- Eixo livre urbano;
- Curtas e médias distâncias;
- Possui tração moderada.





Ônibus Urbano

Planejado para rodar em vias pavimentadas urbanas, apresenta baixíssimo desgaste por abrasão, sendo recomendada para transporte urbano e rodoviário.



# T-ZE1

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
175	MICRO	12	5,900
190	MICRO	12	6,200
205	MICRO	12	6,900

- Eixo de tração;
- Médias e longas distâncias;
- Boa aderência na pista.



Comercial Leve



Micro-Ônibus

Planejado para rodar em vias pavimentadas, apresenta baixo desgaste por abrasão e baixo ruído, possuindo boa aderência em diversos tipos de piso.







# RADIAL MISTO

***7*neorubber**

# T-ZY



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
190	M	12,5	8,700
210	M	12,5	9,700
225	M	15	12,200
235	M	15	12,600
245	M	15	13,100
255	M	15	14,000

- Eixo de tração e eixo livre;
- Curtas e médias distâncias;
- Possui poder de tração moderado.



Caminhão Trucado



Caminhão Caçamba



Caminhão Toco

Planejado para rodar em vias pavimentadas e não pavimentadas, é conhecida por adaptar a qualquer tipo de terreno, principalmente os acidentados.





# CONVENCIONAL LISO

***7*neorubber**



# T-G8

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
160	MICRO	12	5,800
190	P	12	8,500
200	M	12	9,100
210	G	12	10,500

- Eixo livre;
- Curtas e médias distâncias;
- Uso em pneus Convencionais.



Caminhão Trucado



Comercial Leve



Caminhão Toco



Micro-Ônibus

Planejado para obter os melhores índices de recapabilidade, é indicada para transporte urbano e possui boa aderência em diversos tipos de pisos.





# CONVENCIONAL TRAÇÃO

***7*neorubber**



# T-CB

 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
160	MICRO	14	6,100
190	P	14	8,900
200	M	14	9,400
210	G	14	11,000

- Eixo de tração;
- Curtas e médias distâncias;
- Uso em pneus convencionais.



Comercial Leve



Caminhão Toco



Micro-Ônibus

Planejado para ter excelente poder de tração, é indicada para estradas pavimentadas e não pavimentadas e possui boa aderência em diversos pisos.





FORA DE ESTRADA

***7*** **THE RUBBER**

# T-BF



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
190	MICRO	11	4,700
200	MICRO	11	5,100
210	MICRO	11	5,400
230	MICRO	11	5,800

- Excelente em estrada com lamas;
- Desenho moderno e inovador.



Pick-up



SUV 4x4

Arrojado e com alto poder de tração em qualquer tipo de estrada, inclusive com lama, possui tacos irregulares que garantem excelente autolimpieza dos sulcos.



LANÇAMENTO! LANÇAMENTO! LANÇAMENTO!

**Treadrubber**

# T-SARG



mm

TAMANHO



mm

PESO MÉDIO

160

MICRO

13

5,20

- Eixo de tração;
- Curtas e médias distâncias;
- Excelente em estradas com lamas.



Comercial Leve



Micro-Ônibus

Planejada para ter excelente poder de tração, é indicada para estradas não pavimentadas, inclusive com lama.

# T-TIGER



220

TAMANHO

P



25

PESO MÉDIO

13,800

- Eixo de tração em condições severas de uso;
- Desenho moderno com desempenho em percursos fora de estrada.



Caminhonete

Arrojado e com alto poder de tração em qualquer tipo de estrada, inclusive com lama, possui tacos irregulares que garantem excelente autolimpeza dos sulcos.





# UTILITÁRIO

***7*neorubber**

# T-VAN



 mm	TAMANHO	 mm	PESO MÉDIO
160	M	7,5	4,400
175	M	7,5	5,000
195	M	7,5	5,600
210	M	9,0	6,300

- Eixo de tração e eixo livre;
- Curtas, médias e longas distâncias;
- Menor ruído e boa economia de combustível.



Comercial Leve



Pick-up



Van



Furgão

Planejado para ter poder de tração moderado, é indicada para estradas pavimentadas e possui boa aderência em diversos tipos de pisos.

# COMPOSTOS



COMPOSTO	DESCRIÇÃO	DUREZA
TR500	Serviços Severos	70 shore
TR505	Linha OTR	65 shore
TR510	Linha Agrícola	60 shore

Nossas mantas podem ser usadas em pneus agrícolas ou fora de estrada e sua qualidade é garantida através da matéria prima importada utilizada na sua fabricação.



## LIGAÇÃO

**MEDIDA**

190 a 260 x 1mm

**USO**

Pré-moldado



## PERFIL

**DIÂMETRO**

6mm

**USO**

Pré-moldado



## COLA

**NOMENCLATURA**

Multiuso

Multiuso

**QUANTIDADE**

200 litros

18 litros

# SOMOS CERTIFICADOS

## CERTIFICADO

SELO ENERGIA LIMPA • OURO



A PRIME ENERGY COMERCIALIZADORA DE ENERGIA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Cincinato Braga, 340, Conj. 181 – 18º andar, Bela Vista, CEP: 01333-010, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.809.025/0001-10, neste ato, CERTIFICA que a SMARTI DISTRIBUIDORA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 13.956.335/0001-20, com sede a Rua Leonardo Pedro Schmitt 8633, Macucos, CEP: 89114-480, na Cidade de Gaspar, Estado de Santa Catarina, adquiriu energia elétrica de fonte renovável, na data de 01/09/2023, deixando de emitir no meio ambiente 392 ton/CO2, equivalente a filtragem de 2.797 árvores.

Os cálculos da presente CERTIFICAÇÃO foram feitos a partir do tipo da energia contratada entre as partes para o ciclo 01/09/2023 até 31/12/2027, tendo como referência as diretrizes e boas práticas ambientais do Ministério de Desenvolvimento Brasileiro e EPA – Environmental Protection Agency dos Estados Unidos.



 PRIME ENERGY Economia e consequência

São Paulo, 01 de novembro de 2023

DATA

***Tread*RUBBER**

SEJA UM  
**CONCESSIONÁRIO**  
E APROVEITE AS  
VANTAGENS  
DE SER NOSSO  
PARCEIRO.







**ESTAMOS  
EM GASPAR,  
ATENDEMOS  
TODO PAÍS.**



# CATÁLOGO DE PNEUS

**T**READ RUBBER

**XBRI**  
PNEUS



# CURVE PLUS F1

## APLICAÇÃO

Rodoviário

## CONFIGURAÇÃO

Todas as posições



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	L	230	15.2
295/80R22.5	18PR	152/149	L	245	15.5

Pneu radial ideal para **dianteira** desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.



# FORZA PLUS F1

**APLICAÇÃO**    **CONFIGURAÇÃO**  
Rodoviário    Tração



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	L	232	19.5
295/80R22.5	18PR	152/149	L	260	20.5

Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.



# ECOWAY F1

## APLICAÇÃO

Rodoviário

## CONFIGURAÇÃO

Pneu para Eixo Livre (Carreta)



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	236	14.5

Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.



# MIX WORKS F1

## APLICAÇÃO

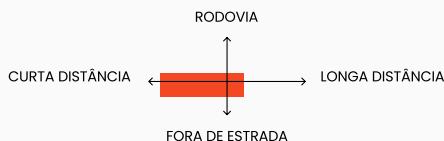
Misto

## CONFIGURAÇÃO

Todas as posições



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	K	230	18.5
295/80R22.5	18PR	152/149	K	246	19

Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.



# MIX WORKS F2

## APLICAÇÃO

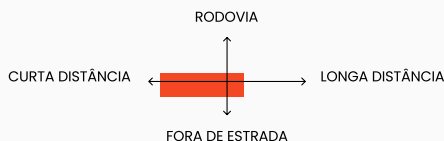
Misto

## CONFIGURAÇÃO

Tração



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	K	230	21.6

Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F2 garantem a robustez adicional necessária.



# ECOMIX F1

## APLICAÇÃO

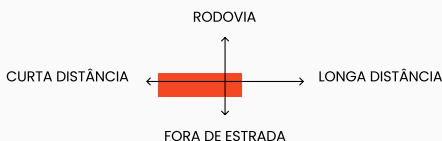
Misto

## CONFIGURAÇÃO

Todas as Posições



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
295/80R22.5	18PR	152/149	L	250	16.2

Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F2 garantem a robustez adicional necessária.

**Rendimento quilométrico** proporcionado pela profundidade dos sulcos.

**Mais tratividade** em todos os tipos de aplicação, devido aos sulcos em zig-zag.

**Maior resistência a impactos laterais:** ombros e flancos reforçados para proteger a carcaça de danos nesta região no pneu.

**Resistência a lacerações:** graças à robustez e ao desenho da sua banda de rodagem.

**Durabilidade:** a geometria dos sulcos foi projetada para facilitar a expulsão de pedras, proporcionando maior vida total do pneu.





# FORZA BLOCK F1

## APLICAÇÃO

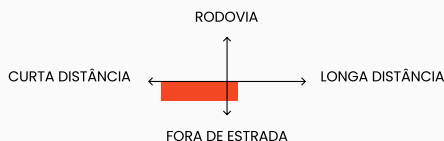
Misto

## CONFIGURAÇÃO

Tração



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



1

RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, PROPORCIONANDO MÁXIMA TRACÇÃO EM PERCURSOS MISTOS.

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
295/80R22.5	18PR	152/149	K	231	19

Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração de caminhões, para percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.



# ECOPLUS F1

## APLICAÇÃO

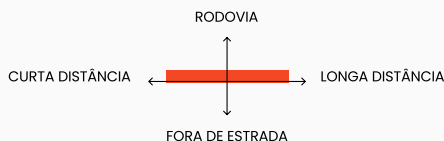
Rodoviário

## CONFIGURAÇÃO

Todas as Posições



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/70R22.5	16PR	148/145	L	216	15

Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.



# ECOPLUS F1

## APLICAÇÃO

Rodoviário

## CONFIGURAÇÃO

Todas as Posições



## MATRIZ DE APLICAÇÃO



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
385/65R22.5	20PR	160	K	288	16

Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

[www.treadrubber.com.br](http://www.treadrubber.com.br)  
[pedidos@treadrubber.com.br](mailto:pedidos@treadrubber.com.br)  
(47) 98851-7988

**TREADRUBBER®**



Rua Leonardo Pedro Schmitt, 8633  
Bairro Macucos, Gaspar - SC, CEP: 89114-480